

<b>CENNIK USŁUG SERWISOWYCH</b>	<b>CENA</b>
<b>PRZEGLĄD PODSTAWOWY ROWERU</b>	
Przeгляд obejmuje centrowanie kół, smarowanie linek, regulację hamulców i przerutek, kasowanie luzów w elementach łożyskowanych; w skład przeglądu NIE wchodzi serwis amortyzatora oraz naprawa układów hydraulicznych. Rower musi być CZYSTY – w innym przypadku zostanie doliczony koszt jego mycia	<b>80 zł</b>
<b>PRZEGLĄD PREMIUM</b>	
Przeгляд obejmuje PRZEGLĄD PODSTAWOWY roweru, mycie roweru i napędu, transport na terenie Kalisza po wcześniejszym uzgodnieniu (godz. popołudniowe)	<b>120 zł</b>
<b>MYCIE ROWERU</b>	
Mycie roweru i napędu	<b>25 zł</b>
<b>PRZEGLĄD ZEROWY</b>	
Warunkiem wykonania jest dostarczenie roweru w nie przekraczalnym terminie do <b>60 dni</b> od daty zakupu roweru	<b>0 zł</b>
<b>NAPĘD</b>	
Wymiana wkładu suportu	<b>30 zł</b>
Wymiana pedałów	<b>5 zł</b>
Wymiana łańcucha	<b>10 zł</b>
Wymiana korby	<b>20 zł</b>
Czyszczenie i smarowanie napędu	<b>20 zł</b>
Wymiana kół łańcuchowych korby	<b>15 – 40 zł</b>
<b>KOŁA</b>	
Demontaż/wymiana felgi/piasty	<b>25 zł</b>
Centrowanie koła	<b>od 15 zł</b>
Zaplecenie koła	<b>Od 25 zł</b>
Wymiana dętki/opony	<b>10 zł</b>
Wymiana dętki/opony rower „holender”	<b>15 – 30 zł</b>
Wymiana wielotrybu/kasety	<b>10 zł</b>
Naprawa piasty – demontaż, smarowanie	<b>20 zł</b>
Regulacja piasty	<b>10 – 15 zł</b>
<b>HAMULCE TRADYCYJNE</b>	
Wymiana dźwigni hamulca	<b>20 zł</b>
Wymiana klocków i regulacja (para)	<b>10 zł</b>
Wymiana pancerzy linek i regulacja	<b>20 zł</b>
Montaż V-break (komplet)	<b>30 zł</b>
<b>HAMULCE TARCZOWE HYDRAULICZNE</b>	

Wymiana dźwigni hamulca	<b>35 – 50 zł</b>
Wymiana klocków	<b>20 zł</b>
Wymiana przewodu (z odpowietrzeniem)	<b>40 – 80 zł</b>
Regulacja hamulca (ustawienie zacisku)	<b>15 zł</b>
Odpowietrzenie	<b>35 zł</b>
Prostowanie tarczy	<b>10 – 20 zł</b>
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
Wymiana widelca/amortyzatora	<b>50 zł</b>
Montaż widelca/amortyzatora	<b>30 zł</b>
Wymiana kierownicy	<b>30 zł</b>
Wymiana wspornika kierownicy	<b>10 – 30 zł</b>
Montaż owijki	<b>20 zł</b>
Smarowanie sterów	<b>20 zł</b>
Wymiana sterów	<b>40 zł</b>
Montaż chwytów	<b>5 – 10 zł</b>
Regulacja łożysk sterów	<b>15 zł</b>
Montaż licznika	<b>10 zł</b>
Montaż rogów	<b>10 zł</b>
<b>PRZERZUTKI</b>	
Wymiana manetki	<b>20 zł</b>
Wymiana tylnej przerzutki	<b>25 zł</b>
Wymiana przedniej przerzutki	<b>25 zł</b>
Regulacja przedniej przerzutki	<b>15 zł</b>
Regulacja tylnej przerzutki	<b>15 zł</b>
Wymiana pancerzy i linek	<b>20 zł</b>
<b>RAMA</b>	
Wymiana ramy	<b>100 – 150 zł</b>
Złożenie roweru	<b>120 – 180 zł</b>
Gwintowanie mufy suportu	<b>30 zł</b>
Montaż siodła	<b>10 zł</b>
Prostowanie haka przerzutki	<b>15 zł</b>
Gwintowanie haka przerzutki	<b>20 zł</b>
Wymiana sztycy	<b>10 zł</b>
Montaż fotelika dziecięcego	<b>20 zł</b>
Montaż błotników	<b>15 zł</b>

Montaż koszyka	<b>15 zł</b>
Montaż lampy diodowej	<b>10 zł</b>
Montaż bagażnika	<b>30 zł</b>
Montaż podpórki	<b>5 zł</b>
<b>AMORTYZATOR</b>	
Przeгляд amortyzatora sprężynowego (w cenie nowy smar)	<b>od 45 zł</b>
Przeгляд amortyzatora powietrzno – olejowego (w cenie nowy olej i smar)	<b>60 – 100 zł</b>
Ceny usług nie ujętych w cenniku wg stawki za warsztato – godzinę	<b>45 zł/h</b>